

OBSAH:


D.2 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ:

D.2.1. PS 01 - OSOBNÍ INVALIDNÍ VÝTAH

D.2.1.1 PS 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.2.1.2 PS 01 - OSOBNÍ INVALIDNÍ VÝTAH

±0,000=270,300

Vypracoval :	Zodp.projektant :	Hlavní projektant :	 BKN spol. s r.o. Vladislavova 29/I 566 01 Vysoké Mýto Tel: 465424472, 465424170 Fax: 465424171 bkn@bkn.cz www.bkn.cz
Ing. KAŇKA	Ing. FIŠER	Ing. TEPLÝ	
Země : ČR	Obec : PRAHA - HORNÍ POČERNICE		
Investor : MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 20			
Akce : NÁJEMNÍ BYTY BERANKA			
Objekt : SO 01			Stupeň : DPS
Obsah : PS 01 - OSOBNÍ INVALIDNÍ VÝTAH			Datum : 08/2025
			Zak.číslo : 5350/17
			Měřítko : Příloha : D.2.1

D.2.1.1 PS 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

dokumentace pro provádění stavby na akci:

NÁJEMNÍ BYTY BERANKA, ULICE TLUSTÉHO, MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 20-HORNÍ POČERNICE

Část PD : PS 01 – OSOBNÍ INVALIDNÍ VÝTAH

Příloha : D.2.1.1 PS 01 - Technická zpráva



Investor :
**Městská část Praha 20
Jívanská 647, 193 21 Praha 9**

Projektant :  **s.r.o.**

Vladislavova 29/I, 566 01 Vysoké Mýto

Datum : **07/2025**

Zakázkové číslo: **5350/17**

1) Popis

Název stavby: Nájemní byty Beranka, ulice Tlustého, Městská část Praha 20-Horní Počernice

Místo stavby: Praha-Horní Počernice

Katastrální území Horní Počernice (643777)

Parcelní čísla pozemků: 36/3, 36/4, 3938 , 4094, 4121/1

Celkový počet bytů: 15 bytových jednotek

Celkový počet obyvatel domu: 33

2) Popis zařízení, vliv na stavební řešení a další profese

2.1 Osobní invalidní výtah

Hlavní parametry:

Nosnost:	630 kg
Počet přepravovaných osob:	8
Rychlost:	1,0 m/s
Zdvih:	9,3 m
Počet stanic/nástupišť:	4
Průchozí:	NE
Pohon:	trakční lanový
Strojovna:	stroj umístěn v horní části výtahové šachty
Rozvaděč:	v nejvyšším podlaží vedle šachetních dveří
Prostředí:	teplota v šachtě +5°C až +40°C

Parametry šachty:

Rozměry šachty (š/h):	1700 mm x 2000 mm
Prostory pod šachtou:	NE
Provedení šachty (materiál):	beton, cihelné zdivo
Provedení prohlubně:	ocelový keson
Horní přejezd/prohlubeň:	3600 mm / 1200 mm

Parametry kabiny:

Rozměry kabiny (š x hl x v):	1100 mm x 1400 mm x 2100 mm
Materiál stěn:	broušený nerez
Povrch podlahy:	guma, protiskluzová
Provedení stropu:	broušený nerez
Provedení osvětlení:	stropní, zářivkové
Okopové lišty:	nerez
Madlo:	ano, zadní stěna, nerez
Zrcadlo typ / umístění:	ano, zadní polovina stěny
Ovl. panel / povrch:	nerez
Dorozumívací zařízení:	obousměrné dorozumívací zařízení dle platných technických norem
Vstupní portál:	broušený nerez

Dveře

Otevírání: teleskopické – 900 mm x 2000 mm (š x v),
Typ zárubní / materiál: broušený nerez
Materiál šachetných dveří: broušený nerez
Materiál kabinových dveří: broušený nerez
Požární odolnost: EW15DPI
Dveře budou vybaveny celoplošnou infraclonou.

Ostatní:

Přívod el. proudu: 3x400/230 V 50 Hz
Prostředí pro výtah: základní prostředí šachty a nástupišť / suché a bezprašné, teplota +5°C až +40°C
Značení stanic v kabině výtahu: 0,1,2,3,4
Invalidní vybavení: ANO
Sedačka: ANO
Rozvaděč: Umístěn vedle dveří výtahu v nejvyšším podlaží

Poznámky:

Výtah bude proveden v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Součástí dodávky bude úřední vyzkoušení výtahu.

Stavební rozměry nutno před výrobou ověřit na stavbě.

Navržený výtah bude vybaven tak, aby v případě výpadku elektrického napájení byl schopen dojet do nejbližší stanice (nižší nebo vyšší) a přepravované osoby mohly bezpečně opustit klec výtahu (zabránění uvíznutí osob ve výtahu).

Osobní výtah bude označen v kabině výtahu a na dveřích výtahové šachty značkami dle normy ČSN EN 81-73 ed.2 a dále značkou „Tento výtah neslouží k evakuaci osob“ dle vyhlášky č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Výtahová šachta musí být provedena a osvětlena dle ČSN EN 81-20 ed.2.

Jedná se o výtah sloužící pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vybavení výtahové kabiny je třeba provést dle **Vyhlášky č. 398/2009 Sb.**, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rámci současného zpracování PD je nutné, aby výtahy splňovaly požadavky požární bezpečnostního řešení a požadavky státního odborného dozoru. Výtah nebude připojen na EPS.

Vybavení výtahové kabiny je třeba provést dle **Vyhlášky č. 398/2009 Sb.**, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dle **ČSN EN 81-20 ed.2** v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Výtahy pro dopravu osob a nákladů – Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů (norma vydaná v 02/2021).

U výtahu mohou být použity pouze samočinné vodorovné posuvné dveře, šířky min. 900 mm. Klec bude vybavena obousměrným dorozumívacím zařízením a sklopným sedátkem.

Ovládací prvky výtahu musí být ve výšce 800-1200 mm a ve vzdálenosti nejméně 400 mm od čelní nebo zadní stěny kabiny.

Ovladače pro volbu stanic, pro znovuootevření dveří obousměrnou komunikaci musí mít hmatné značení v souladu s jejich funkcí.

Hmatné značení je možné umístit na neaktivních částech ovládacích prvků tak, že vlevo od ovladačů se umístí označení v Braillově slepeckém bodovém písmu a vpravo hmatné symboly, na aktivních částech ovládacích prvků s tím, že nejmenší síla potřebná ke

5350/17 – NÁJEMNÍ BYTY BERANKA, MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 20-HORNÍ POČERNICE

stlačení ovládače je 2,5N, největší 5N. Velikost hmatných symbolů musí být nejméně 15 mm a nejvýše 40 mm plastického provedení, písmo na kontrastním podkladu. Nastavení akustického signálu příjezdu do stanice musí být v rozmezí 35 až 55 dBA. Výtah bude vybaven s ohledem na dopravu invalidních osob sklopnou sedačkou, protiskluznou podlahou, signalizací příjezdu, ovládacími tlačítky ve snížené poloze atd. Detailní stavebně technické řešení bude doplněno po výběru dodavatele výtahu a jeho technických požadavků na realizaci výtahu. Firma zajišťující dodávku by měla předat kompletní dokumentaci technologie a požadavky na stavbu. Součástí dodávky bude úřední vyzkoušení výtahu.

Odvětrání šachet a strojoven

Výtahová šachta bude odvětrávána přirozeným způsobem pomocí odvětrávacího kruhového potrubí stropem výtahové šachty a zakončeného nad střechou výfukovou hlavicí. Dle požadavku ČSN EN 81-20 ed.2 bude průřez větracího potrubí o minimální ploše 1% z půdorysné plochy výtahové šachty. Nadezdívka bude provedena z pórobetonových tvarovek tl. 250 mm a omítnuta vápenocementovou maltou, štukovanou.

Kotevní otvory v šachtě, montážní prvky a umístění dveřních otvorů v čelní stěně
Bude upřesněno v dodavatelské dokumentaci vybraného dodavatele výtahu.

Zámečnické práce

Ocelový keson tvořící dno šachty bude natřen černým protikorozním nátěrem.

Povrchové úpravy šachet

Prostor výtahové šachty a strojovny bude omítnut a opatřen malířským nátěrem.

3) Údaje o potřebě energií a požadavků na napojení

Výtah bude napojen na napájecí soustavu elektrickým kabelem (3x400/230V 50 Hz) přes rozvodnou skříň umístěnou ve strojovně výtahu. Osvětlení šachty bude součástí dodávky technologie výtahu a bude provedeno dle ČSN EN 81-20 ed.2.

4) Seznam použitých podkladů

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN EN 81-20 ed.2 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 1: Elektrické výtahy, popis technologie výroby

ČSN 27 4002 Bezpečnostní předpisy pro výtahy - Provoz a servis výtahů

ČSN 27 4007 Bezpečnostní předpisy pro výtahy - Prohlídky a zkoušky výtahů v provozu

Prvky konstrukce výtahu budou vyrobeny ve výrobním závodě dodavatele a na stavbě budou pouze smontovány a kompletovány dle montážního postupu výrobce (dodavatele).

Materiálové řešení vnitřku kabiny bude upřesněno v rámci AD.

Ve Vysokém Mýtě 07/2025

Vypracoval: ing. Miroslav Kaňka